



Checkliste

E-Ladecheck

Vorbereitung auf den E-Ladecheck für Unternehmen

Für eine optimale Vorbereitung auf den E-Ladecheck bei Ihnen vor Ort empfehlen wir Ihnen, im Vorfeld möglichst viele Informationen anhand dieser Checkliste zusammenzutragen.

Wieviele Ladepunkte sollen aufgebaut werden?

Aspekte, die darauf maßgeblich Einfluss haben:

- » Größe der Firmenflotte
- » Elektrifizierungsgrad der Flotte heute und in Zukunft (Fahrprofile, Fahrzeugtypen, Einsatzzweck)
- » Anzahl der Beschäftigten und Anzahl der Beschäftigten mit einer täglichen Anreise per PKW
- » Kundenzahl, die vor Ort Laden darf/möchte

Wem soll die Ladeinfrastruktur zur Verfügung gestellt werden?

Nutzergruppen definieren:

- » Firmenfahrzeuge (Poolfahrzeuge, Dienstwagen)
- » Beschäftigte (Privatfahrzeuge)
- » Besucher (z. B. Kunden, Lieferanten)

<input type="checkbox"/>	<div style="background-color: #e0e0e0; width: 400px; height: 20px;"></div>
<input type="checkbox"/>	<div style="background-color: #e0e0e0; width: 400px; height: 20px;"></div>
<input type="checkbox"/>	<div style="background-color: #e0e0e0; width: 400px; height: 20px;"></div>

Wo soll die Ladeinfrastruktur aufgebaut werden?

- » Firmengelände
- » öffentliche Flächen
- » Privatgelände für Dienstwagennutzer

<input type="checkbox"/>	<div style="background-color: #e0e0e0; width: 400px; height: 20px;"></div>
<input type="checkbox"/>	<div style="background-color: #e0e0e0; width: 400px; height: 20px;"></div>
<input type="checkbox"/>	<div style="background-color: #e0e0e0; width: 400px; height: 20px;"></div>

Soll eine Abrechnung der geladenen Strommenge erfolgen?

- » Interne Verrechnung auf Kostenstellenebene / Abteilungsebenen
- » Verrechnung gegenüber Beschäftigten
- » Verrechnung gegenüber Lieferanten

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Wie sind die baulichen Gegebenheiten für die Installation von Ladeinfrastruktur?

- » Ist eine Wandmontage möglich, soll/muss freistehend montiert werden?
- » Kann für die Kabelverlegung und Zuleitung zu den Ladeeinrichtungen auf bestehende Infrastruktur z. B. Kabeltrassen, Kabelkanäle oder Leerrohre zurückgegriffen werden?
- » Welche Baumaßnahmen sind erforderlich?

In welchem Zeitraum muss geladen werden?

- » Dienstwagen und Fahrzeuge der Beschäftigten: 4-8 h Aufenthalt am Firmengelände
- » Poolfahrzeuge, Besucher, Außendienstfahrzeuge: Kürzere Aufenthaltsdauern, schnellere Ladung erwünscht?

Welche Anforderungen werden an die Ladeeinrichtung gestellt?

- | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|
| » Robustheit gegen Vandalismus | <input type="checkbox"/> | » Angeschlagenes Kabel | <input type="checkbox"/> | oder Steckdosen | <input type="checkbox"/> |
| » Authentifizierung via RFID | <input type="checkbox"/> | » Ladeleistung | <input type="checkbox"/> | | |
| » Eichrechtskonformität | <input type="checkbox"/> | » Plug and Play Ladung | <input type="checkbox"/> | | |

Wie hoch ist die verfügbare Anschlusskapazität am Netzanschlusspunkt?

- | | |
|---|----------------------|
| » Aktuell genehmigte Leistung am Netzanschluss | <input type="text"/> |
| » genutzte Leistung am Standort | <input type="text"/> |
| » Gesamtleistung der Ladeinfrastruktur im Endausbau | <input type="text"/> |
| » Verfügbare Leistung am Standort (via Verteilnetzbetreiber abfragen) | <input type="text"/> |

Wie sehen die Haupt- bzw. Unterverteilungen aus?

- » Ist hier noch Kapazität verfügbar für die Integration von Ladeinfrastruktur ggfs. Lastmanagement? Gibt es ausreichend freie Abgänge oder ist der Aufbau einer neuen Verteilung notwendig?
- » Soll die Ladeinfrastruktur separat gemessen (gezählt) werden?