

### 3 Einsatzbedingungen

Der Einsatz ist im Gesamtnetz der Jenaer Nahverkehrsgesellschaft GmbH vorgesehen. Alle Strecken sind zur Zeit oberirdisch, ein späterer Tunnelbetrieb ist möglich. Es werden die Anforderungen der Brandschutzstufe 1 gemäß DIN 5510 für den Betrieb auf Streckennetzen mit „nicht überwiegendem Tunnelbetrieb“ erfüllt.

Die Fahrzeuge sind für Freiluftabstellung vorgesehen. Wagenkasten und Drehgestelle einschließlich der Antriebe sind waschmaschinengerecht ausgeführt.

Mittlerer Haltestellenabstand	ca.	530 mm
Bahnsteighöhe über SO	max.	200 mm
Zulässige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit (D=662 mm)	(70 km/h)	60 km/h
Zulässige Verkehrslast statisch		115 kN
Gleisverlegungsdaten:		
Spurweite		1000 mm
min. Gleisbogenhalbmesser beladen (Streckennetz)		20 m
leer (Betriebshof)		21 m
Zwischengerade bei Bögen (Radien kleiner 25 m)	min.	7 m
Kleinster Ausrundungsradius bei Neigungswechsel		500 m
max. Streckenneigung		60 ‰
zul. Höhenverschleiß an der Schiene	ca.	17 mm
Fahrdrahthöhe über SO	max.	5600 mm
	min.	3800 mm
Fahrdraht-Zickzack	±	400 mm
Fahrstromversorgung	=	600 V <sup>+20%</sup> <sub>-30%</sub> x
umstellbar auf	=	750 V <sup>+20%</sup> <sub>-30%</sub>
Höchstzulässige Stromaufnahme des Fahrzeuges		800 A
Ansprechwerte der Streckenschalter	ca.	2 kA

### 4 Umgebungsbedingungen

Umweltgrenztemperaturen	max.	+40 °C
	min.	-30 °C
Sonneneinstrahlungszeiten	max.	16 h
Luftfeuchtigkeit	bis	100 %
Niederschlagsmengen	max.	80 mm/Tag
	max.	900 mm/Jahr

## 6 Instandhaltungsbedingungen

Alle Bauteile sind so ausgelegt, daß sie grundsätzlich mit den üblichen Wartungsarbeiten - ohne zwischenzeitliche Überholung - eine Fahrzeuglaufleistung von 500 000 km erreichen.

Für kein Bauteil sind Wartungsarbeiten unter 20 000 km Fahrzeuglaufleistung erforderlich.

Geräte, Filter und Verschleißteile sind leicht ausbaubar und gut zugänglich. Der Austausch gleicher Teile ist gewährleistet.

Die Verzahnung der Getriebestufen ist für eine Fahrzeuglaufleistung von mehr als 1 500 000 km, die Wälzlager der Getriebe sind für eine Laufleistung von mehr als 800 000 km ausgelegt.

Die Funktionseinheiten sind in Modultechnik ausgeführt.

Die Außengestaltung des Fahrzeuges ist für die maschinelle Reinigung geeignet. Insbesondere die Dachaufbauten sind wassergeschützt.

Bei der Gestaltung des Innenraumes wurde auf die Widerstandsfähigkeit gegen mutwillige Beschädigung sowie auf eine gute Reinigungsmöglichkeit auch von Farbschmierereien großer Wert gelegt.

## 7 Technische Daten

### 7.1 Anfahrwerte

Die Anfahrwerte gelten für leeres und teilbesetztes Fahrzeug (alle Sitzplätze besetzt mit einer Sitzplatzlast von 750 N und je m<sup>2</sup> Stehplatzfläche mit einer Last von 2500 N), neue Radreifen, gerade und ebene Strecke.

Einschaltzeit	$t_e$	=	0,7 s
Ruckwert	$r_1$	=	1,5 m/s <sup>3</sup>
(Schwellzeit 0,25 s, Ruckdauer 0,75 s)			
Dauerbeschleunigung von Ruckende bis zum Erreichen der Motorkennlinie bei ca. 28 km/h	$a_{02}$	=	1,1 m/s <sup>2</sup>
Mittlere Beschleunigung von $v = 0$ km/h bis zur Strecken- Höchstgeschwindigkeit	$a_m$	=	0,61 m/s <sup>2</sup>
Fahrzeughöchstgeschwindigkeit	$v_{max}$	=	70 km/h

## 7.2 Bremswerte

Für die Bremswerte gelten auch die gleichen Bedingungen wie unter 7.1.

Betriebsbremsung (Hauptbremse):

Ruckwert bei Bremseninsatz  $r_3 > 2 \text{ m/s}^3$   
 (Schwellzeit 0,15 s, Ruckdauer 0,45 s)

Ruckwert bei Bremsende  $r_4 < 1,5 \text{ m/s}^3$   
 (Ruckdauer einschl. Schwellzeit 1,0 s)

Dauerverzögerung aus  $v = 70 \text{ km/h}$   $a_{03} > 1,3 \text{ m/s}^2$

Gefahrenbremsung (Haupt- und Zusatzbremse):

Ruckwert bei Bremseninsatz  $r_3 < 6 \text{ m/s}^3$   
 (Schwellzeit 0,1 s, Ruckdauer 0,45 s)

Dauerverzögerung mindestens  $a_{03} = 3 \text{ m/s}^2$

Mittlere Verzögerung aus 70 km/h  $a_m = 2,73 \text{ m/s}^2$

## 7.3 Wagenbauliche Daten

### 7.3.1 Abmessungen

Kastenlänge über Stirnwand	26 800 mm
Fahrzeuglänge über Energieverzehreinrichtung	27 260 mm
Wagenbreite	2 300 mm
Wagenhöhe über SO (über Blech)	2 930 mm
einschl. Aufbauten	3 300 mm
Fußbodenhöhe über SO	
– Einstieg	300 mm
– Mittelgang	350 mm
– Seitenkästen (Podeste)	450 mm
Höhe der seitlichen Podeste	100 mm
Gangbreite im Fußbereich	650 mm
im Sitzbereich	620 mm
Freier Durchgang	530 mm
Breite über Doppelsitz	905 mm
Einzelsitz	550 mm
Sitzteiler Reihenbestuhlung	> 740 mm
Gruppenbestuhlung	> 1650 mm

Lichte Türhöhe	>	2030 mm
Lichte Türweite		1250 mm
Drehgestell-Mittenabstand		8600 mm
Radsatzabstand im Drehgestell		1850 mm
Rad-Meßkreisdurchmesser neu		662 mm
abgenutzt		580 mm
Hilfskupplungen über SO		435 mm

### 7.3.2 Platzangebot (gemäß VDV 152, 9.921)

Sitzplätze:	46	(50)
Stehplätze (3300 N/m <sup>2</sup> ):	116	(110)
Stehplätze (5000 N/m <sup>2</sup> ):	174	(164)

Die Zahlen in Klammern bedeuten: Kapazität bei herabgelassenen Klappsitzen.

### 7.3.3 Gewichte

Ausgehend von einem Gewicht der Traktionsausrüstung von ca. 6,5 t haben wir für das dreiteilige Fahrzeug folgendes Gewicht abgeschätzt:

Eigengewicht	ca.	30 500 kg
Nutzlast nach BoStrab		16 050 kg
Höchstgewicht	ca.	46 550 kg

\* Alle Sitzplätze mit 750 N belegt. Stehplatzlast von 5 000 N/m<sup>2</sup> entspricht 214 Fahrgästen je 75 kg.

Leseexemplar

OOs\_18.03.2026

Fahrzeugnummer	Aussonderung	Reihenfolge der Aussonderung	km-stand 03/2026
620	08/2027	11	1.412.988
621	03/2027	7	1.515.318
622	03/2028	13	1.487.572
623	04/2027	8	1.510.642
624	01/2026	1	1.496.390
625	04/2027	9	1.498.863
626	08/2026	5	1.482.250
627	10/2026	6	1.532.484
628	07/2026	4	1.441.575
629	03/2026	2	1.494.675
630	03/2026	3	1.502.496
632	07/2027	10	1.383.286
633	10/2027	12	1.419.136

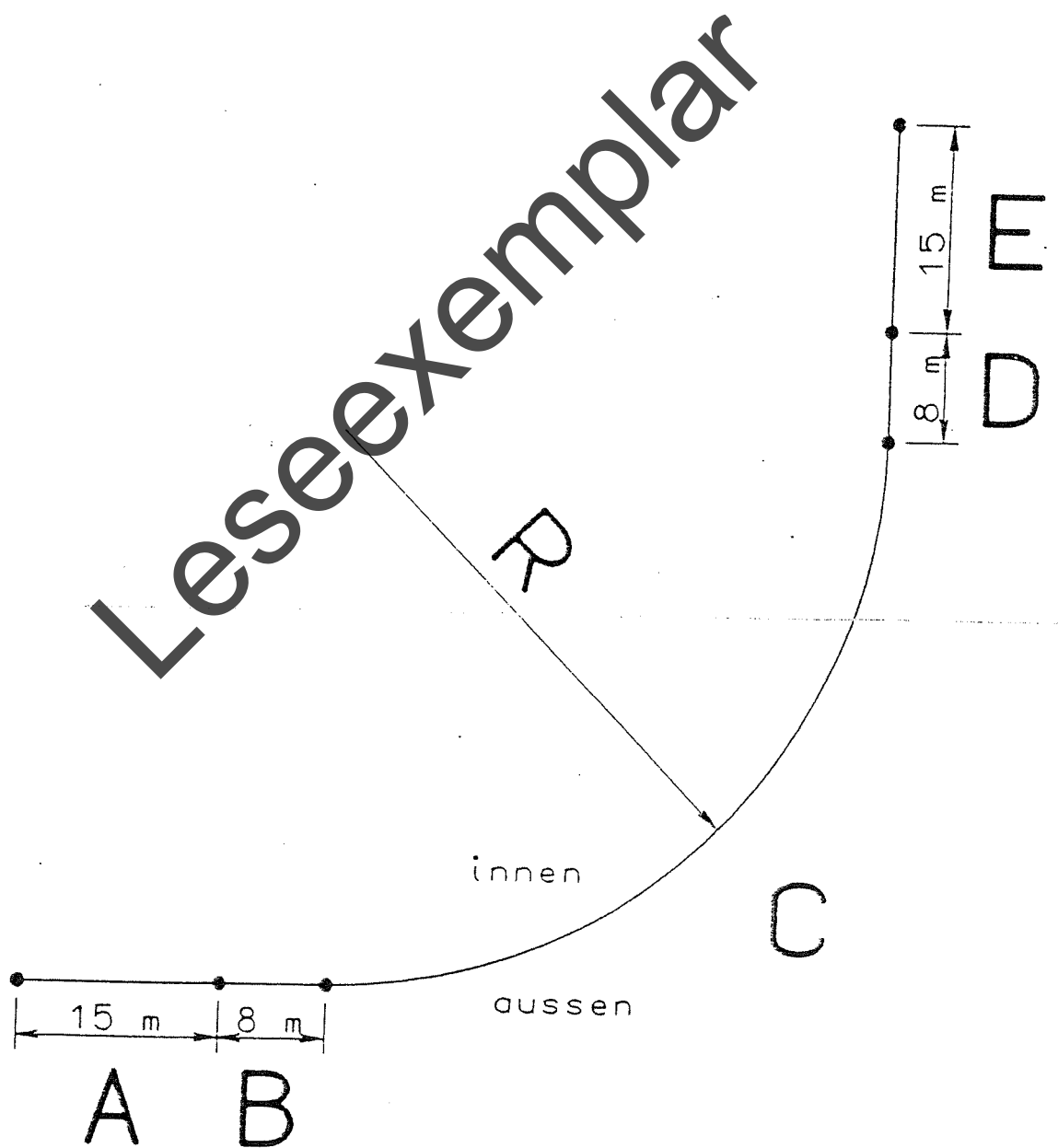
13 Stück GT6M  
631 verbleibt in Jena

Lesee exemplar





Prinzipskizze zu Huellkurventabelle



**MAN Niederflur Stadtbahnwagen GT6N/M**

**Innen- und Außen-Überhänge.**

**Ohne Vorbögen**

m		A	B	C	D	E
16	i	1323	1322	1285	1324	1324
	a	1296	1482	1730	1433	1296
18	i	1323	1322	1233	1324	1324
	a	1296	1431	1650	1391	1296
20	i	1323	1319	1207	1319	1324
	a	1296	1395	1586	1368	1296
25	i	1283	1289	1195	1311	1306
	a	1249	1348	1498	1341	1248
30	i	1261	1266	1192	1285	1278
	a	1222	1316	1443	1310	1222
40	i	1233	1237	1181	1251	1249
	a	1204	1275	1373	1270	1204
50	i	1216	1220	1175	1231	1227
	a	1193	1251	1330	1246	1193
75	i	1194	1197	1167	1204	1202
	a	1179	1217	1271	1214	1179
100	i	1183	1185	1163	1191	1189
	a	1172	1201	1241	1198	1172
150	i	1172	1173	1158	1177	1177
	a	1164	1184	1211	1182	1164
200	i	1166	1167	1156	1170	1170
	a	1161	1175	1196	1174	1161

m		A	B	C	D	E
250	i	1163	1164	1155	1166	1166
	a	1159	1170	1187	1169	1159
300	i	1161	1162	1154	1164	1163
	a	1157	1167	1181	1166	1157
400	i	1158	1159	1153	1160	1160
	a	1155	1163	1173	1162	1155
500	i	1157	1157	1153	1158	1158
	a	1154	1160	1168	1160	1154
750	i	1154	1155	1152	1155	1155
	a	1153	1157	1162	1156	1153
1000	i	1153	1154	1151	1154	1154
	a	1152	1155	1159	1155	1152

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

Verkehrsbetrieb: Jena,JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 20  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrippe: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrippe: R=6mm  
 Flachrippentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrippe: Zwang auf SO; Flachrippe: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrippen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrippen-Herst.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		ø [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W(R) [mm]	min. W(H) [mm]	min. L(H) [mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Triebbradpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	996,17	947,79	24,19	971,98	996,17	947,69	24,24	971,93	993,84	949,97	21,94	971,91	995,01	948,83	24,24	21,94	970,77	973,07
		Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	997,17	943,43			997,17	943,34			994,84	945,52			996,01	944,43				
	Verschleißzustand "Stichmaßzunahme" 620		940,28				940,22				942,35				941,29				

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

Verkehrsbetrieb: Jena,JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 22  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrippe: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrippe: R=6mm  
 Flachrippentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrippe: Zwang auf SO; Flachrippe: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrippen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrippen-Herstz.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W(R) [mm]	min. W(H) [mm]	min. L(H) [mm]	min. L(R) [mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder, Abstand zw. Trieb- radpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	995,84	948,67	23,59	972,26	995,84	948,64	23,60	972,24	993,51	949,82	21,35	972,17	994,68	949,73	23,60	21,35	971,08	973,33
		Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	996,84	944,29			996,84	944,27			994,51	946,37			995,68	945,32				
	Verschleißzustand "Stichmaßzunahme" 620		941,11				941,10				943,17				942,14				

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

Verkehrsbetrieb: Jena,JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 25  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrille: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrille: R=6mm  
 Flachrillentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrille: Zwang auf SO; Flachrille: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrillen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrillen-Herzst.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		ø [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W(R) [mm]	min. W(H) [mm]	min. L(H) [mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Triebbradpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	995,49	949,66	22,92	972,58	995,49	949,66	22,92	972,58	993,15	951,78	20,69	972,47	994,32	950,72	22,92	20,69	971,41	973,64
		Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	996,48	945,26			996,48	945,26			994,15	947,32			995,32	946,29				
	Verschleißzustand "Stichmaßzunahme" 620		942,05				942,05				944,08				943,07				

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

Verkehrsbetrieb: Jena, JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 30  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrille: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrille: R=6mm  
 Flachrillentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrille: Zwang auf SO; Flachrille: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrillen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrillen-Herstz.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		ø	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W(R)	min. W(H)	min. L(H)
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Trieb- radpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	995,12	950,72	22,20	972,92	995,12	950,72	22,20	972,92	992,78	952,84	19,97	972,81	993,95	951,78	22,20	19,97	971,75	973,98
		Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	996,12	946,31			996,12	946,31			993,78	948,36			994,95	947,34				
	Verschleißzustand "Stichmaß- zunahme" 620		943,04				943,04				945,08				944,06				

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

Verkehrsbetrieb: Jena, JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 35  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrille: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrille: R=6mm  
 Flachrillentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrille: Zwang auf SO; Flachrille: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrillen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrillen-Herzst.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		ø	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W(R)	min. W(H)	min. L(H)
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Trieb- radpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	994,98	951,37	21,81	973,18	994,98	951,37	21,81	973,18	992,56	953,49	19,54	973,03	993,77	952,43	21,81	19,54	971,97	974,24
		Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	995,98	946,94			995,98	946,94			993,56	949,00			994,77	947,97				
	Verschleißzustand "Stichmaß- zunahme" 620		943,64				943,64				945,68				944,66				

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

Verkehrsbetrieb: Jena, JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 40  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrille: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrille: R=6mm  
 Flachrillentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrille: Zwang auf SO; Flachrille: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrillen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrillen-Herstz.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		ø [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W(R) [mm]	min. W(H) [mm]	min. L(H) [mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Trieb- radpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	995,01	951,79	21,61	973,40	995,01	951,79	21,61	973,40	992,42	953,91	19,26	973,17	993,72	952,85	21,61	19,26	972,11	974,46
		Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	996,01	947,35			996,01	947,35			993,42	949,41			994,72	948,38				
	Verschleißzustand "Stichmaßzunahme" 620		944,03				944,03				946,07				945,05				

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

Verkehrsbetrieb: Jena, JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 50  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrippe: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrippe: R=6mm  
 Flachrippentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrippe: Zwang auf SO; Flachrippe: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrippen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrippen-Herzst.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W(R) [mm]	min. W(H) [mm]	min. L(H) [mm]	min. L(R) [mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Triebachse u. Losachse: 1,85 m	Neuzustand 660	995,05	952,28	21,39	973,67	995,05	952,28	21,39	973,67	992,25	954,40	18,93	973,33	993,65	953,34	21,39	18,93	972,27	974,73
		Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	996,05	947,83			996,05	947,83			993,25	949,89			994,65	948,86				
	Verschleißzustand "Stichmaßzunahme" 620		944,49				944,49				946,53				945,51				

Leseexemplar

### Minimale und Maximale Quermaße

Verkehrsbetrieb: Jena, JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 70  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrille: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrille: R=6mm  
 Flachrillentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrille: Zwang auf SO; Flachrille: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrillen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrillen-Herzst.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		ø	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W	min. L	min. S	max. K	min. W(R)	min. W(H)	min. L(H)
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Trieb- radpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	995,09	952,71	21,19	973,90	995,09	952,71	21,19	973,90	992,11	954,83	18,64	973,47	993,60	953,77	21,19	18,64	972,41	974,96
		Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	996,09	948,25			996,09	948,25			993,11	950,31			994,60	949,28				
	Verschleißzustand "Stichmaßzunahme" 620		944,89				944,89				946,93				945,91				

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

Verkehrsbetrieb: Jena, JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: 100  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tieffrille: Ri60  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachfrille: R=6mm  
 Flachrillentiefe [mm]: 14



Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tieffrille: Zwang auf SO; Flachfrille: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrippen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrippen-Herzst.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		ø [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W(R) [mm]	min. W(H) [mm]	min. L(H) [mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Triebbradpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	995,11	952,93	21,09	974,02	995,11	952,93	21,09	974,02	992,03	955,06	18,49	973,55	993,57	954,00	21,09	18,49	972,48	975,09
	Nennmaß					Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß				
	Neuzustand 660	996,11	948,47			996,11	948,47			993,03	950,53			994,57	949,50				
Verschleißzustand "Stichmaßzunahme" 620		945,10				945,10				947,14				946,12					

Leseexemplar

**Minimale und Maximale Quermaße**

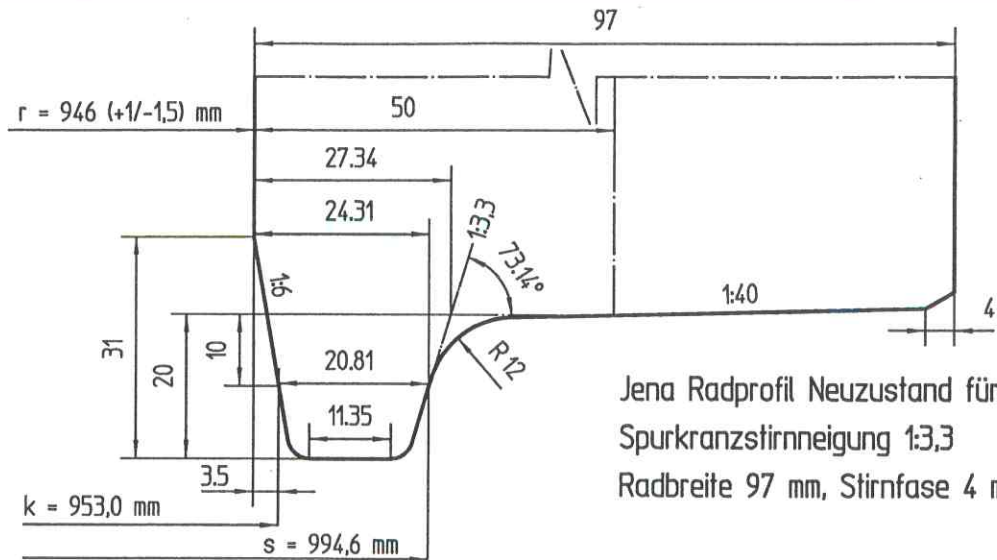
Verkehrsbetrieb: Jena, JeNah  
 Analysefall: Regelfahrzeug  
 Bogenhalbmesser [m]: Gerade  
 Messebene unter GFT [mm]: 10

Schienenprofil bzw. Profilierung  
 bei eingearbeiteter Tiefrihle: R160  
 Profilierung bei eingearbeiteter Flachrihle: R=6mm  
 Flachrillentiefe [mm]: 14

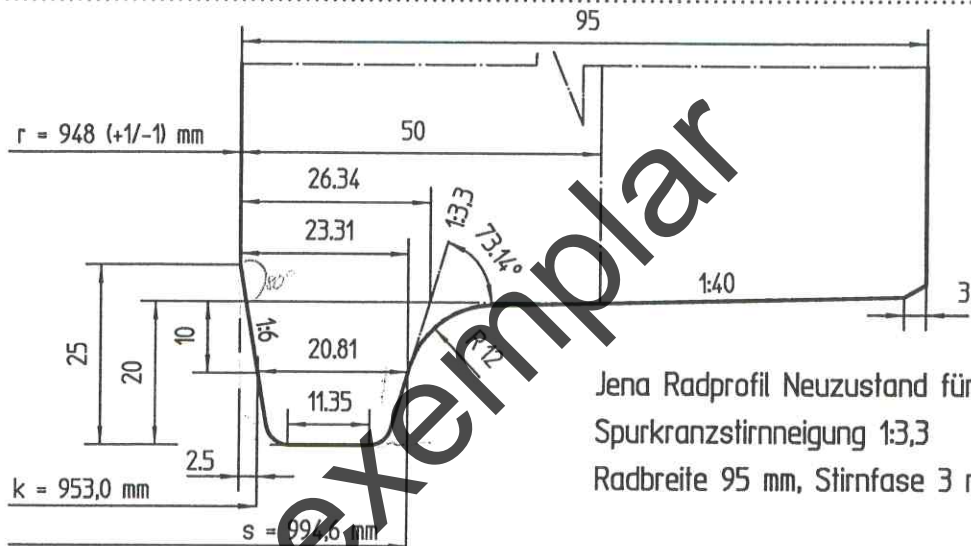


Fahrwerksart	Radprofilzustand; Raddurchmesser	Gleis (Regelschienenprofile)				Tief-Tief Zwang auf SO				Flach-Flach Fahr- und Leitflanke 1:6				Flach - Tief Tiefrihle: Zwang auf SO; Flachrihle: Fahr- und Leitflanke 1:6					
		Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite	Min. Leitweite	Min. Spurweite	Max. Leitkantenabstand	Min. Rillenweite: Tiefrihlen-Radlenker	Min. Rillenweite: Flachrillen-Herzst.	Min. Leitweite über Herzstück	Min. Leitweite über Radlenker
		ø [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W [mm]	min. L [mm]	min. S [mm]	max. K [mm]	min. W(R) [mm]	min. W(H) [mm]	min. L(H) [mm]
GT6M-ZR Niederflurfahrzeug 100% 3 Drehwinkelbegrenzte Drehgestelle, Einzelräder; Abstand zw. Triebbradpaar u. Losradpaar: 1,85 m	Neuzustand 660	995,13	953,15	20,99	974,14	995,13	953,15	20,99	974,14	991,96	955,26	18,35	973,61	993,55	954,21	20,99	18,35	972,56	975,20
	Nennmaß	Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß	Nennmaß			Nennmaß					
	Neuzustand 660	996,12	948,69			996,12	948,69			992,96	950,75			994,54	949,72				
Verschleißzustand "Stichmaßzunahme" 620						945,30								946,33					

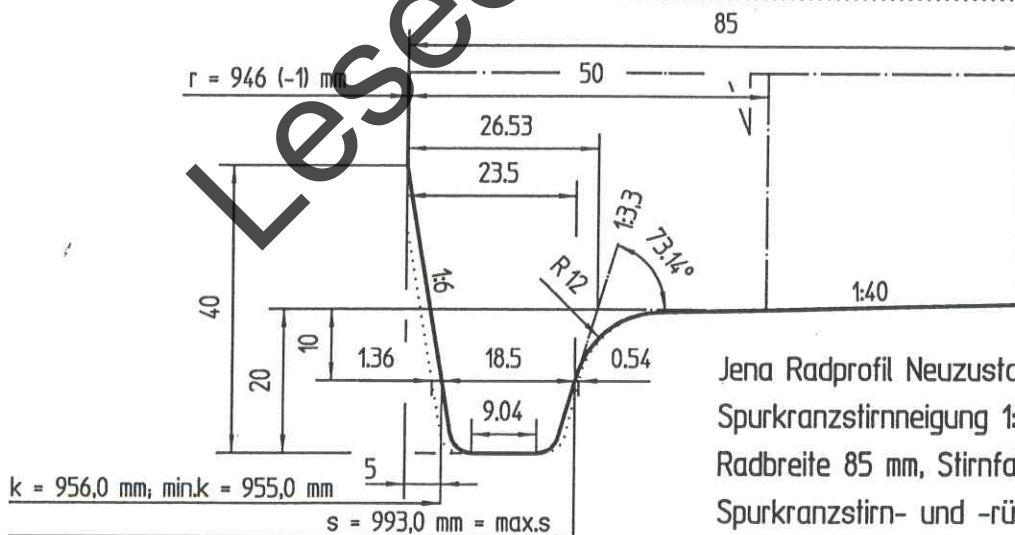
Leseexemplar




Jena Radprofil Neuzustand für GT6M  
 Spurkranzstirnneigung 1:3,3  
 Radbreite 97 mm, Stirnfase 4 mm



Jena Radprofil Neuzustand für GTW6A  
 Spurkranzstirnneigung 1:3,3  
 Radbreite 95 mm, Stirnfase 3 mm



Jena Radprofil Neuzustand für Lowa, Gotha  
 Spurkranzstirnneigung 1:3,3  
 Radbreite 85 mm, Stirnfase 0 mm  
 Spurkranzstirn- und -rückenschwächung

 Brandenburg · Butzbach · Gotha		Maßstab 1:1		Werkstoff				
		Schutzvermerk nach DIN 34 beachten		Gewicht				
		Kennwort JeNah		Auftrag-Nr. 0618352				
		Benennung <b>JeNah Radprofile und Radsatzmaße          Modifizierung nach Spuruntersuchung</b>						
						Zeichnung Nr.		Blatt 5
						<b>sb0618352-10</b>		BL
						Ers. f.		Ers. d.
Zust. Änderung Datum Name Urspr.								

